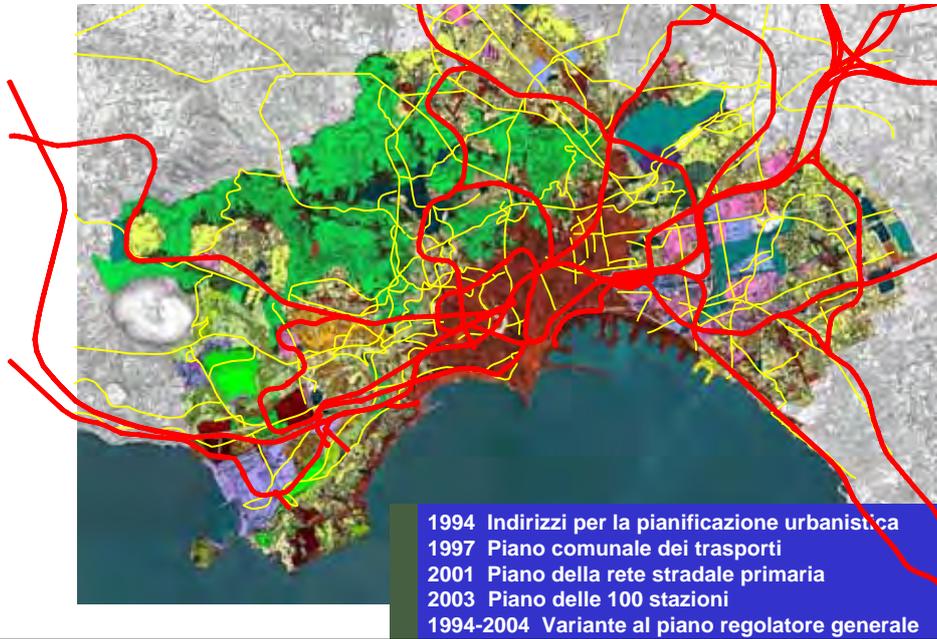




- 1 Dieci anni di pianificazione integrata trasporti urbanistica**
- 2 Quindici anni di attuazione del sistema infrastrutturale. 1994-2009**
- 3 Cinque anni di attuazione urbanistica-trasporti. 2004-2009**

## Dieci anni di pianificazione

1994-2004



## PIANIFICAZIONE

### condizioni di partenza

obiettivi

strategie

piano delle 100 stazioni

## Le condizioni di partenza

i luoghi: il centro storico



## Le condizioni di partenza

i luoghi: l'area orientale



## Le condizioni di partenza

i luoghi: la periferia nord



## Le condizioni di partenza

i luoghi: il verde



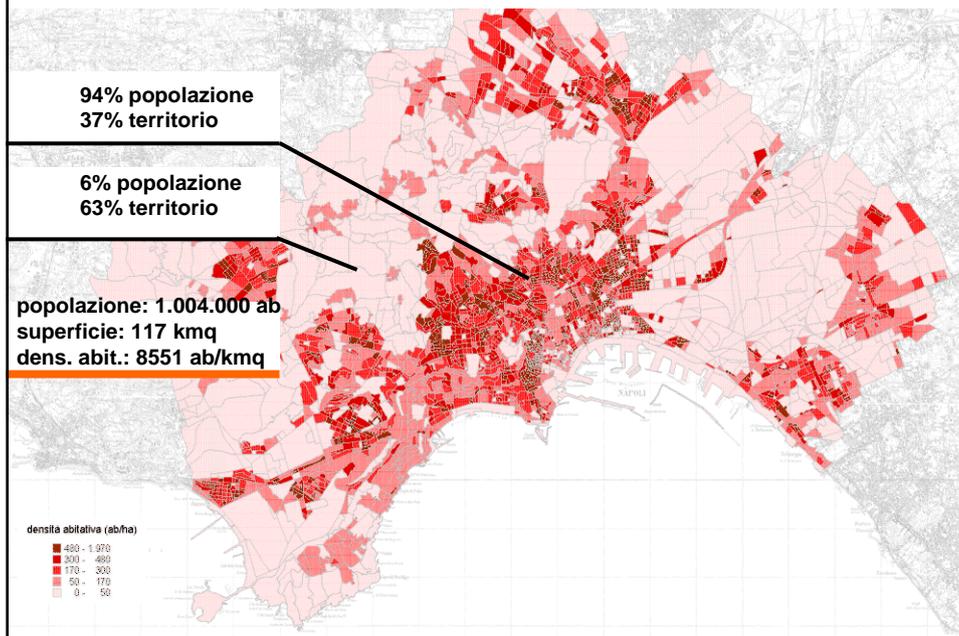
## Le condizioni di partenza

i luoghi: il mare



## Le condizioni di partenza

popolazione e mobilità

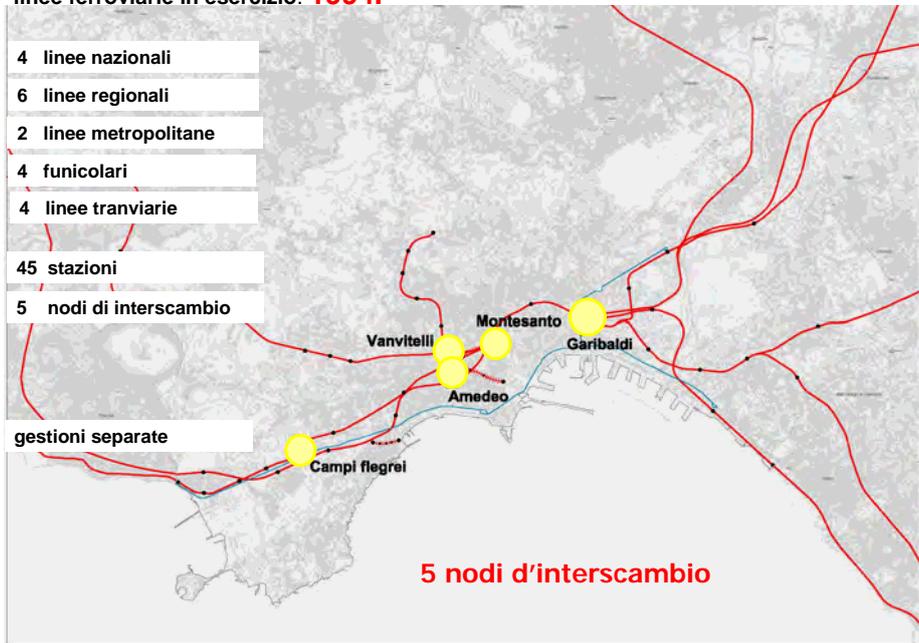


## Le condizioni di partenza

linee ferroviarie in esercizio. **1994.**

- 4 linee nazionali
- 6 linee regionali
- 2 linee metropolitane
- 4 funicolari
- 4 linee tranviarie
- 45 stazioni
- 5 nodi di interscambio

gestioni separate



## Le condizioni di partenza

un'alta dotazione di infrastrutture e una insostenibile congestione del traffico



## Le condizioni di partenza

lo spazio pubblico: la contesa



## Le condizioni di partenza

lo spazio pubblico: la desolazione



Foto di Luciano Ferrara

## Le condizioni di partenza

radialità del sistema stradale storico. Carta di Luigi Marchese. 1802



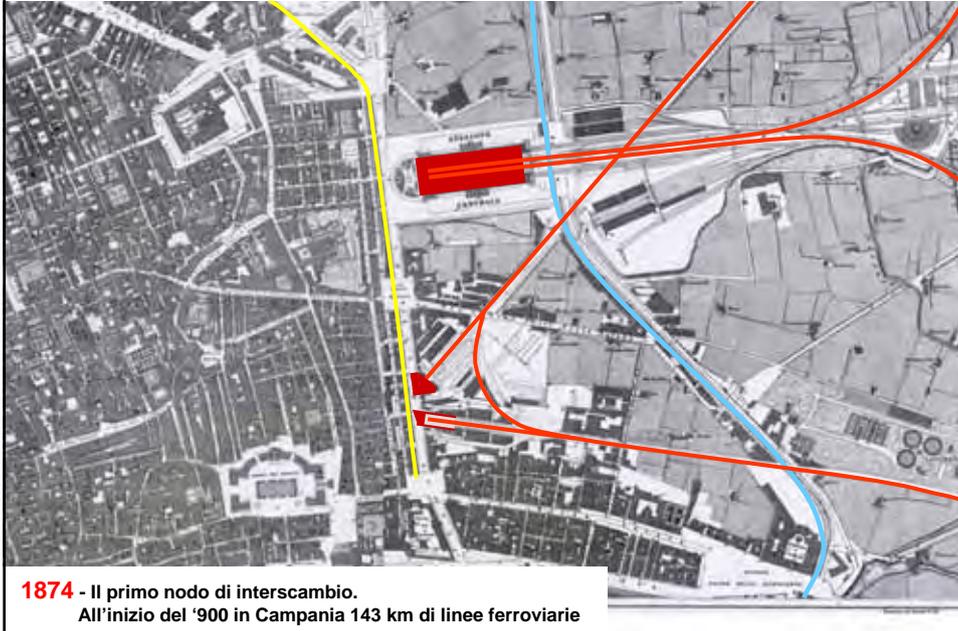
## Le condizioni di partenza

il periodo delle ferrovie. 1839-1927



## Le condizioni di partenza

il periodo delle ferrovie. **1839-1927**



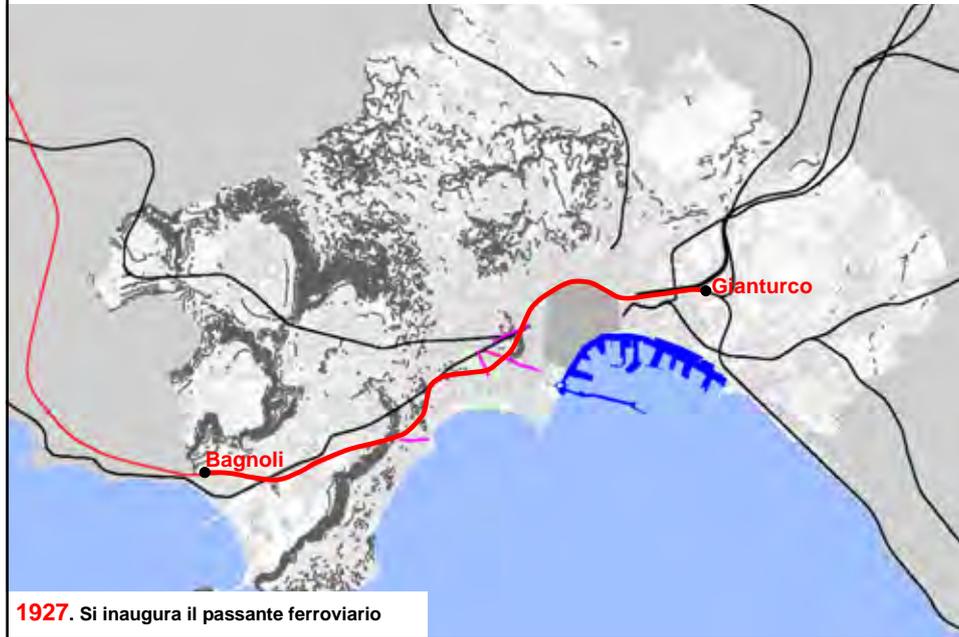
## Le condizioni di partenza

Cumana, seconda ferrovia metropolitana al mondo, dopo Londra 1889.



## Le condizioni di partenza

il periodo delle ferrovie. **1839-1927**



## Le condizioni di partenza

il periodo delle strade: **Autostrada Napoli-Pompei. 1927**



## Le condizioni di partenza

l'invasione delle strade. 1950-1990



## Le condizioni di partenza

l'invasione delle strade. 1950-1990



## Le condizioni di partenza

l'invasione delle strade. 1950-1990



## Le condizioni di partenza

l'invasione delle strade. 1950-1990



## Le condizioni di partenza

l'invasione delle strade. 1950-1990



## Le condizioni di partenza

l'invasione delle strade. 1950-1990

l'invasione e il degrado



**Le condizioni di partenza**

l'invasione delle strade. 1950-1990

**l'invasione e il degrado**



**Le condizioni di partenza**

l'invasione delle strade. 1950-1990

**l'invasione e il degrado**



**Le condizioni di partenza**

l'invasione delle strade. **1950-1990**

**l'invasione e il degrado**



**Le condizioni di partenza**

l'invasione delle strade. **1950-1990**

**l'invasione e il degrado**



## Le condizioni di partenza

nuove metropolitane, vecchi criteri. 1980-1990

stazione Chiaiano



## Le condizioni di partenza

nuove metropolitane, vecchi criteri. 1980-1990

stazione Chiaiano



## Le condizioni di partenza

nuove metropolitane, vecchi criteri. **1980-1990** stazione Piscinola-Scampia



## PIANIFICAZIONE

condizioni di partenza

**obiettivi**

strategie

piano delle 100 stazioni

**Gli obiettivi:**

rendere l'automobile un'opzione e non una necessità



**Gli obiettivi:**

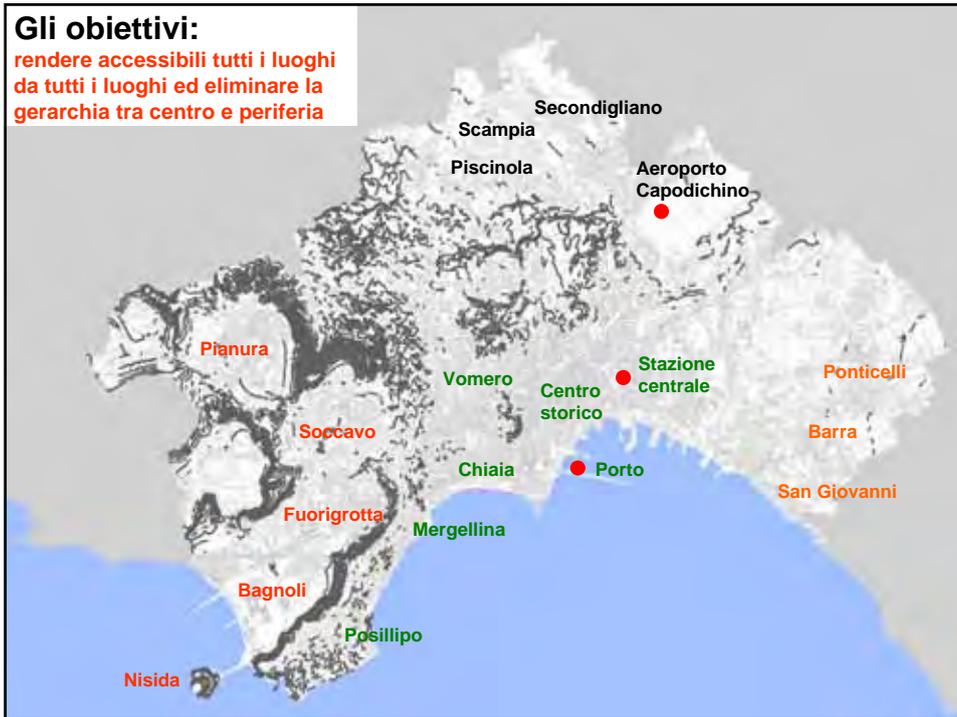
restituire spazio pubblico alla città

piazza Plebiscito



**Gli obiettivi:**

rendere accessibili tutti i luoghi  
da tutti i luoghi ed eliminare la  
gerarchia tra centro e periferia



**PIANIFICAZIONE**

condizioni di partenza

obiettivi

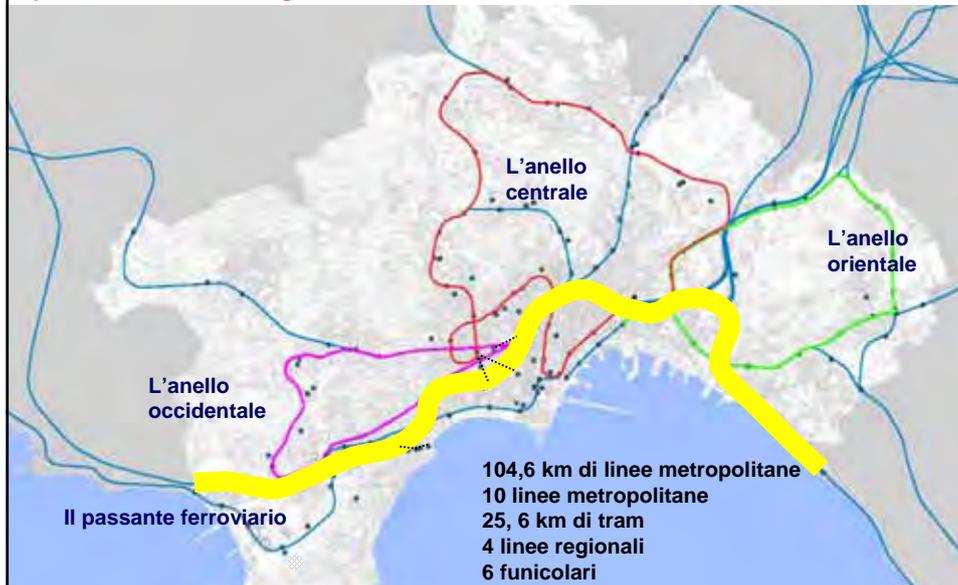
**strategie**

piano delle 100 stazioni



## Le strategie

potenziare il ferro e disegnare la rete



Il piano comunale dei trasporti. Scenario 2011

la struttura della rete su ferro – **le linee**

**700.000 passeggeri al giorno**

## Le strategie

potenziare il ferro e disegnare la rete



Il piano comunale dei trasporti

interventi **nel breve periodo**: piccole opere – grande capacità di connessione

## Le strategie

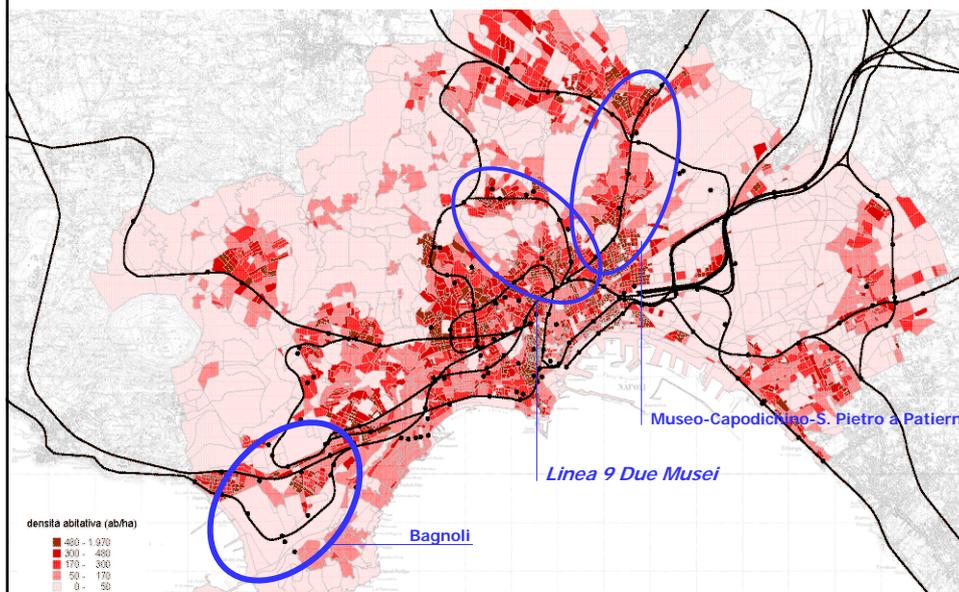
potenziare il ferro e disegnare la rete



Il piano comunale dei trasporti. interventi nel **lungo periodo**: tre nuove linee metropolitane

## Le strategie

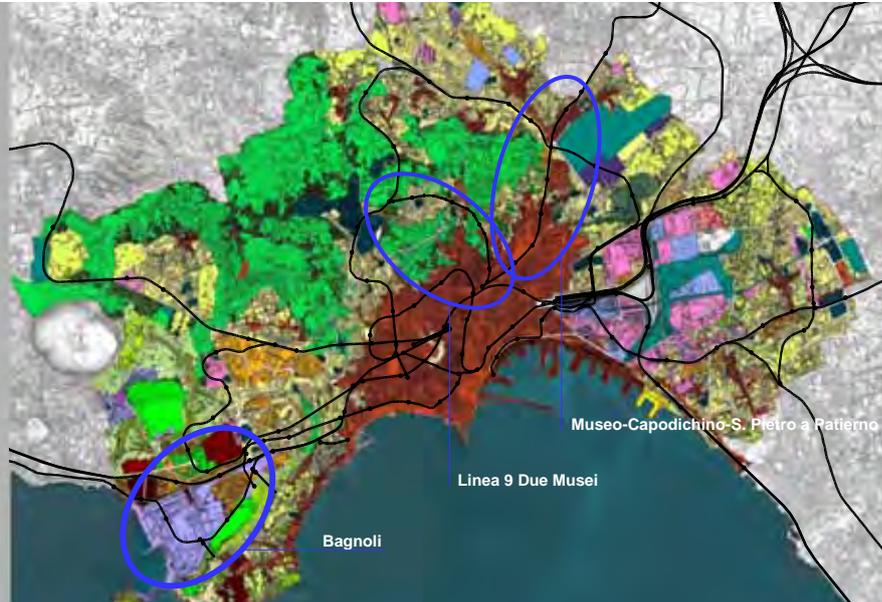
servire le aree dense e in trasformazione



Il piano comunale dei trasporti. interventi nel **lungo periodo**: tre nuove linee metropolitane

## Le strategie

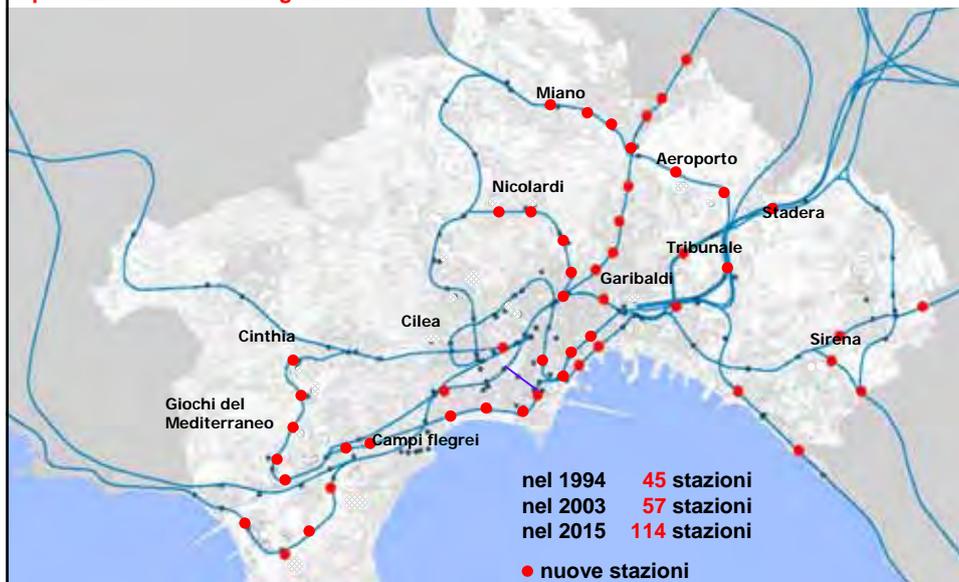
servire le aree dense e in trasformazione



Il piano comunale dei trasporti. interventi nel **lungo periodo**: tre nuove linee metropolitane

## Le strategie

potenziare il ferro e disegnare la rete



Il piano comunale dei trasporti  
la struttura della rete: **le stazioni**

## Le strategie

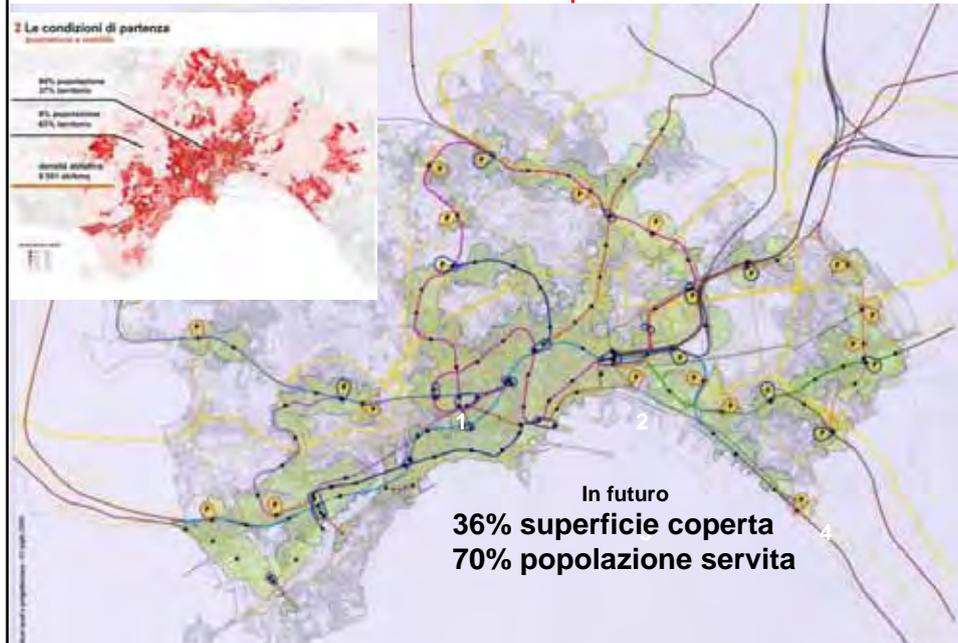
potenziare il ferro e disegnare la rete



Il piano comunale dei trasporti  
la struttura della rete: **i nodi**

## Le strategie

incrementare l'accessibilità alla rete su ferro e la superficie territoriale servita dalla rete



## PIANIFICAZIONE

condizioni di partenza

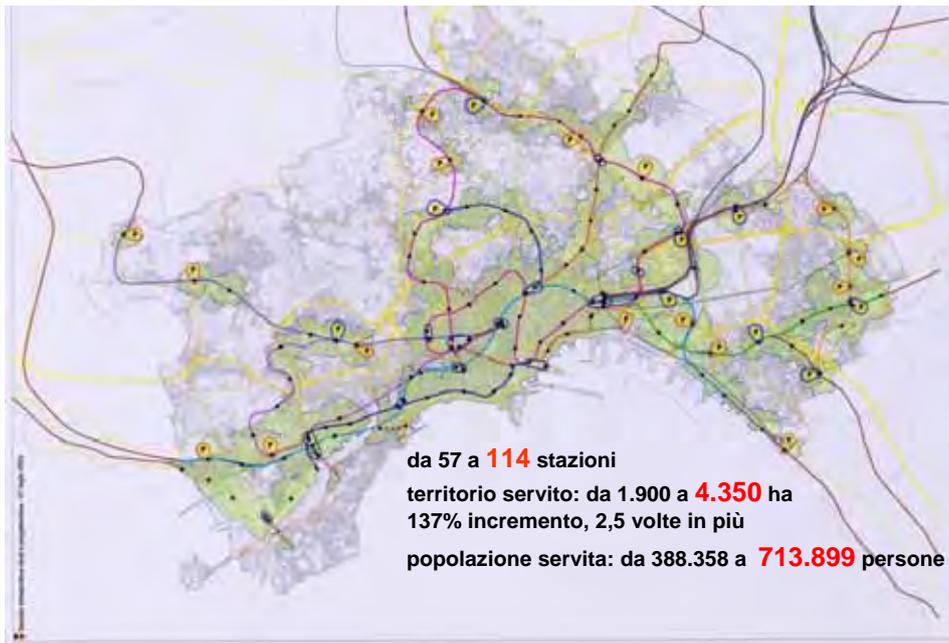
obiettivi

strategie

**piano delle 100 stazioni**

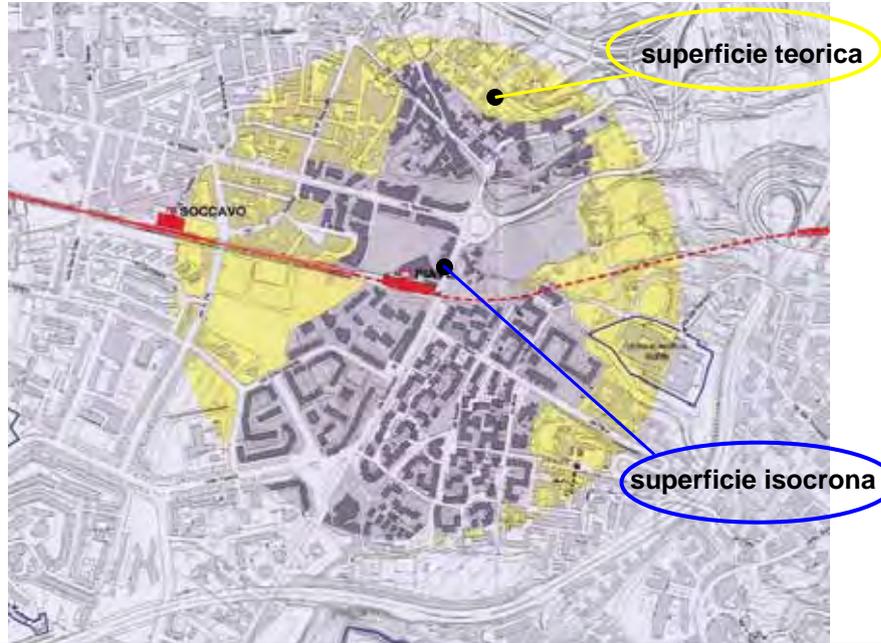
### Il piano delle cento stazioni

scenario 2011



## Il piano delle cento stazioni

l'area di influenza: misurare il tempo non le distanze



## Il piano delle cento stazioni

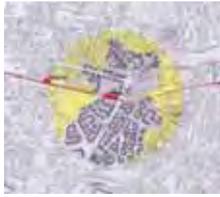
il grado di accessibilità

alta accessibilità



Medaglia d'oro

media accessibilità



Piave

bassa accessibilità



Frullone



Le cause

1. L'orografia
2. La localizzazione della stazione
3. La presenza di barriere
4. L'impianto insediativo



## **Il piano delle cento stazioni**

**gli interventi per incrementare l'accessibilità**

- nuove stazioni
- nuovi accessi per esigenze dell'orografia
- nuovi accessi per errate localizzazioni
- nuovi accessi per superare le barriere
- copertura delle trincee per l'eliminazione delle barriere
- interrimento linee a raso per l'eliminazione delle barriere
- interventi per la sicurezza stradale
- miglioramenti della viabilità
- parcheggi, attestamenti e stazioni bus per l'intermodalità

## **Il piano delle cento stazioni**

**gli interventi per la qualità del territorio**

- |                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| - la riqualificazione urbanistica    | - la localizzazione             |
| - la riqualificazione trasportistica | - i nodi intermodali            |
| - la riqualificazione urbana         | - l'impianto insediativo        |
|                                      | - la land art                   |
| - la riqualificazione architettonica | - le stazioni dell'architettura |
|                                      | - le stazioni del restauro      |
| - la riqualificazione artistica      | - le stazioni dell'arte         |
|                                      | - le stazioni d'arte            |
| - l'archeologia                      | - le stazioni dell'archeologia  |

## **Il piano delle cento stazioni**

**gli interventi di riqualificazione urbanistica**



**l'attuazione del sistema infrastrutturale**

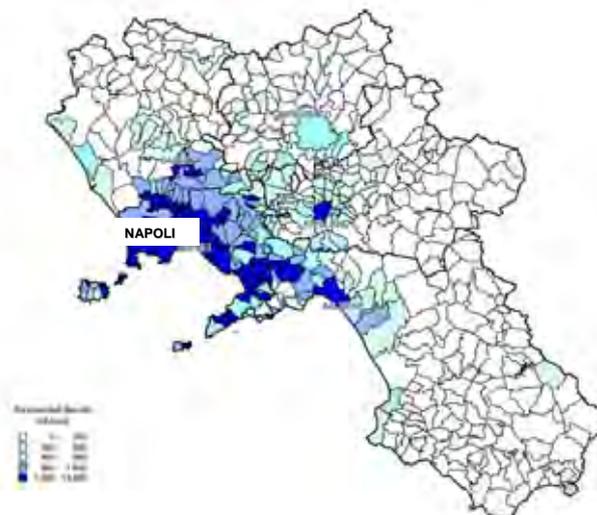
**il ferro**

**le strade**

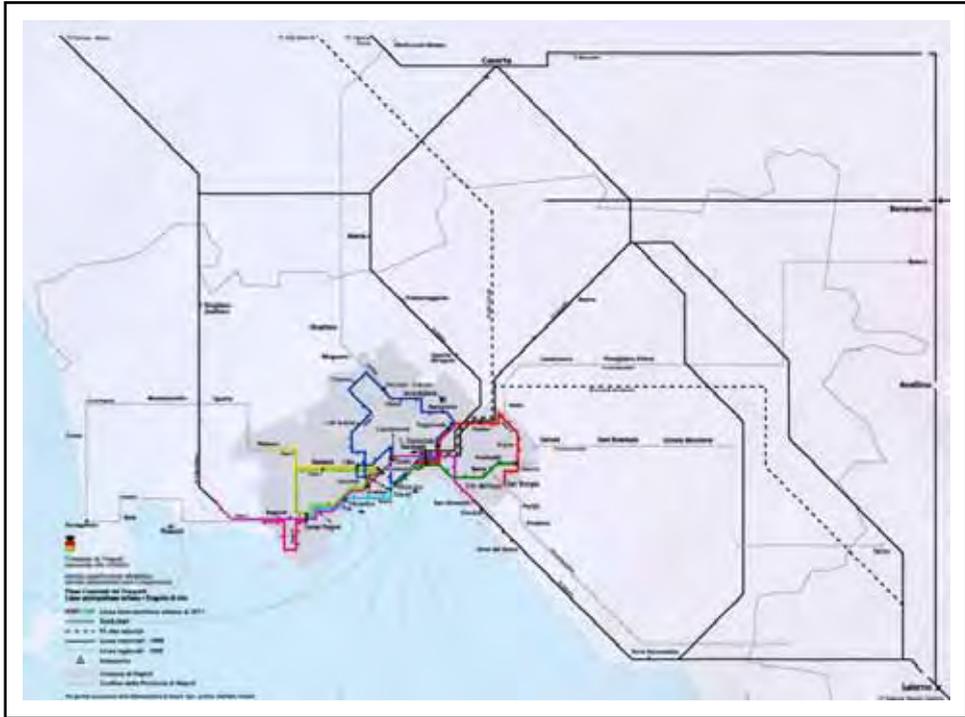
## *Le ferrovie per una mobilità sostenibile*

Il processo di pianificazione, cominciato a Napoli nel 1996 ed esteso nel 2001 a tutta la regione, è basato sul principio che **solo un sistema ferroviario fortemente integrato e diffuso può garantire una mobilità sostenibile in un'area densa come è quella centrale della Campania**

## *Regione Campania*



**L'area metropolitana di Napoli con 3,5 milioni di abitanti ha una delle più alte densità abitative al mondo (1900 ab/kmq)**



*Il sistema metropolitano regionale della Campania*



## Linee metropolitane regionali



## Sistema tariffario integrato

### UNICO CAMPANIA: viaggi in tutta la regione

12 zone comprendenti Napoli e tutti i comuni della Campania

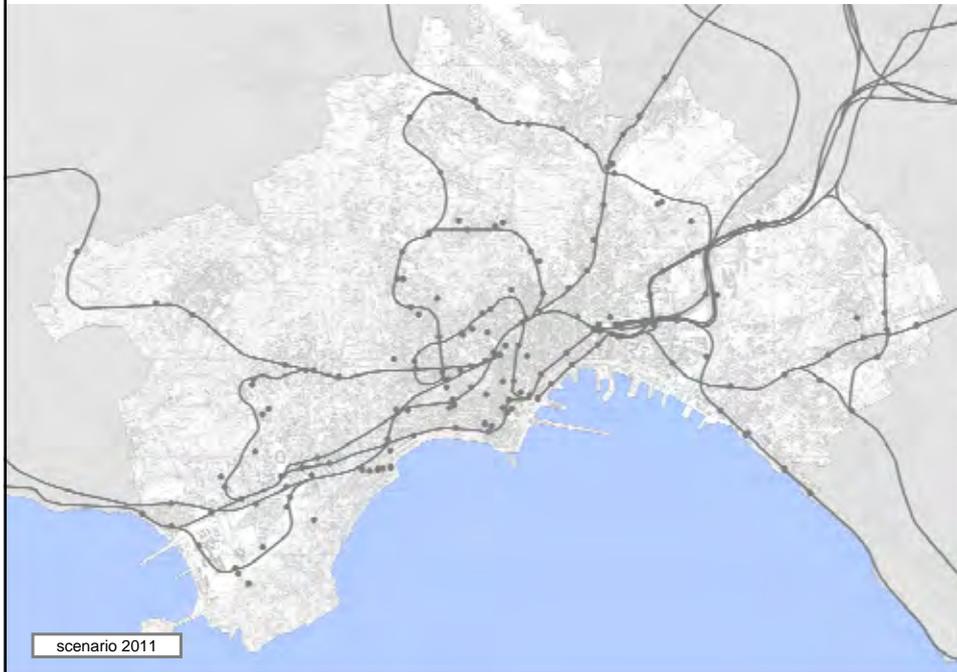
ottobre 2000:  
Napoli, 43 comuni e  
6 aziende *tpl*.  
2.300.000 abitanti

ottobre 2001:  
Napoli, 162 comuni e  
6 aziende *tpl*.  
3.500.000 abitanti

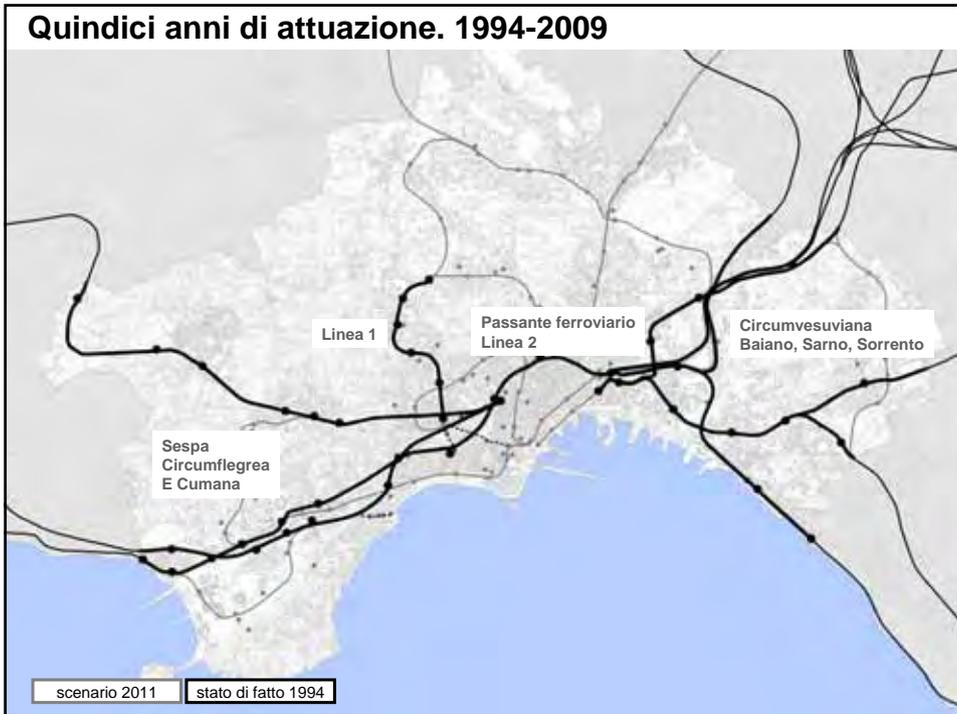
gennaio 2003:  
Napoli, 550 comuni e  
13 aziende *tpl*.  
5.630.000 abitanti



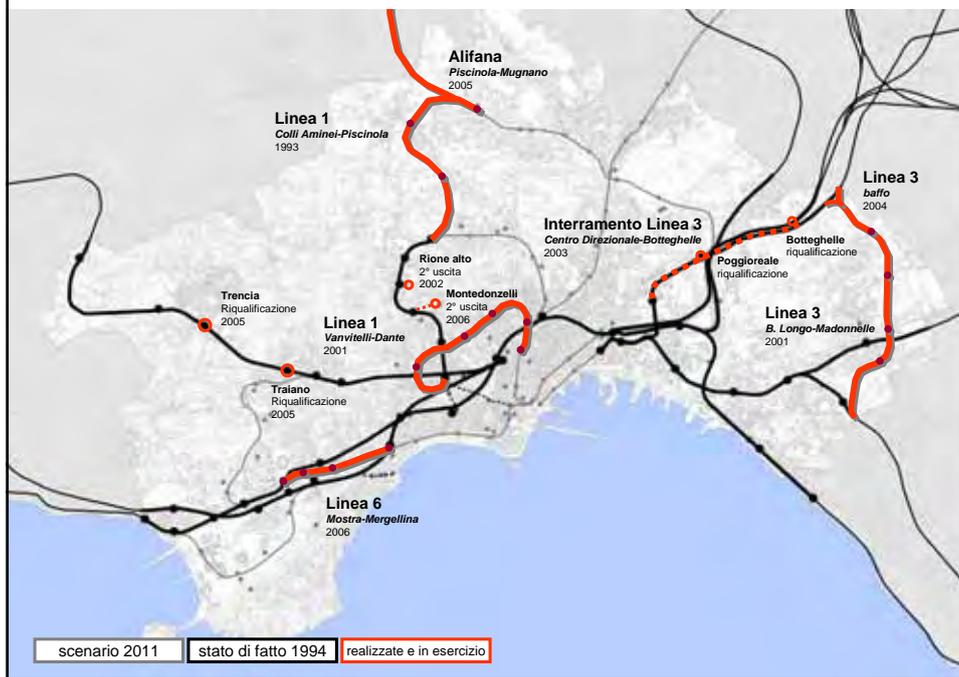
**Quindici anni di attuazione. 1994-2009**



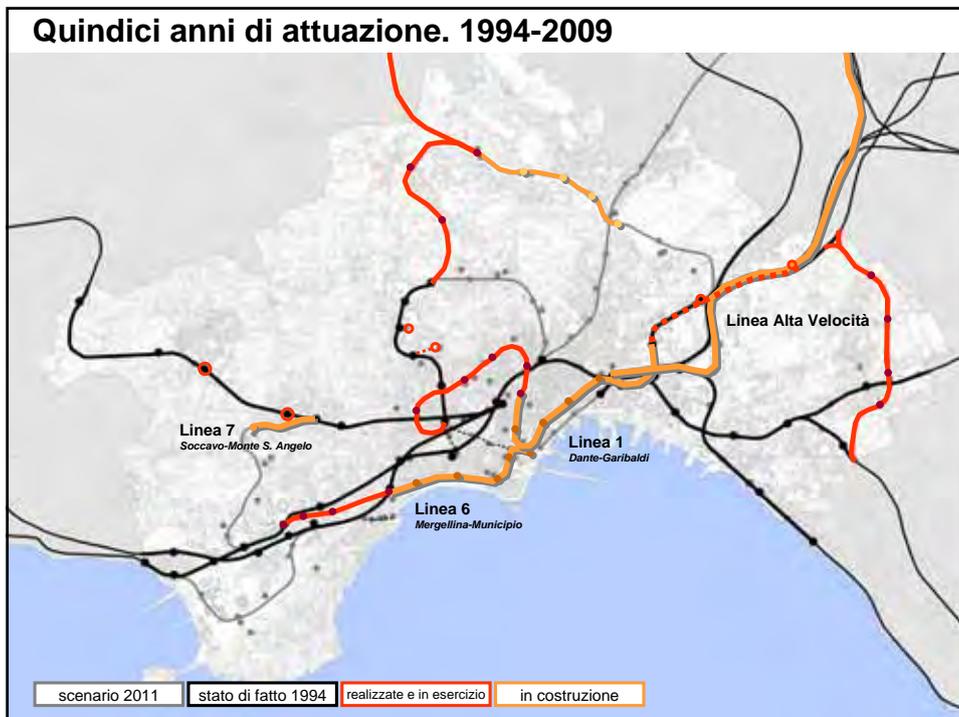
**Quindici anni di attuazione. 1994-2009**



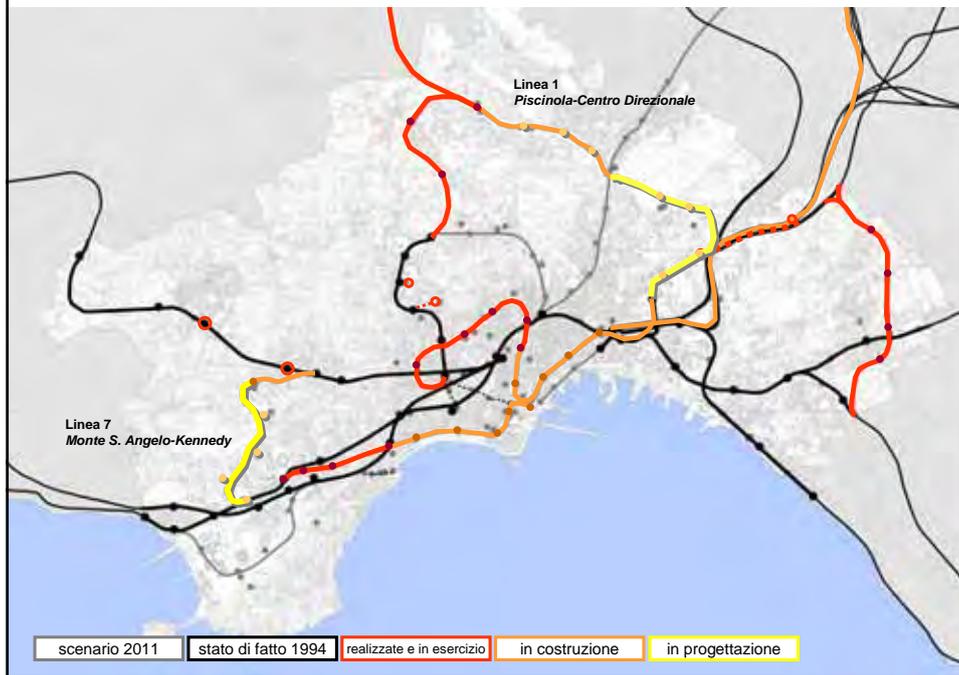
### Quindici anni di attuazione. 1994-2009



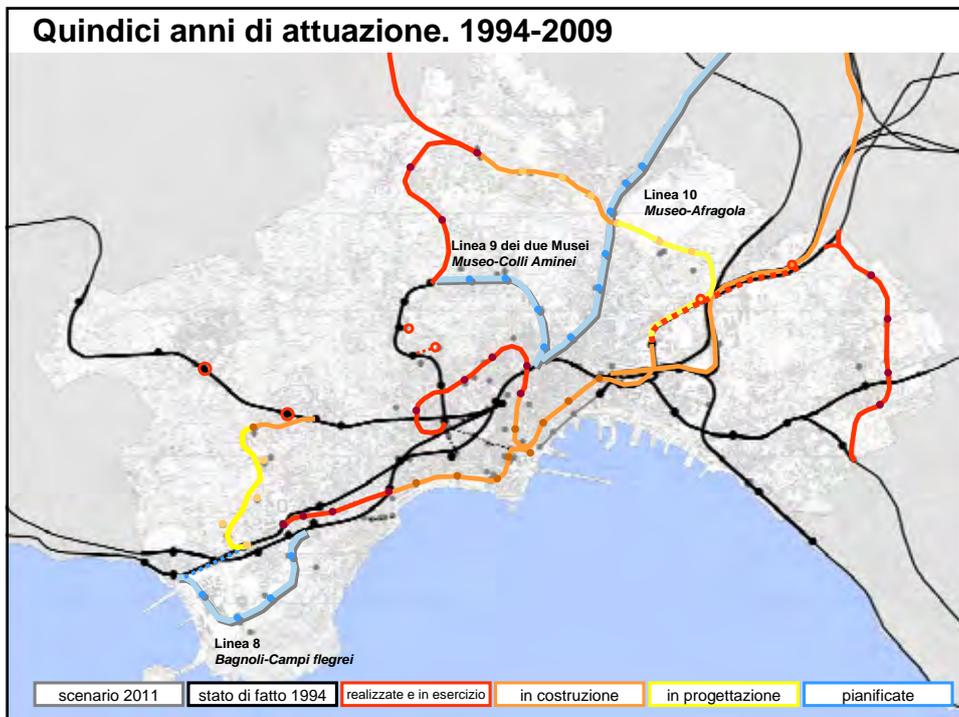
### Quindici anni di attuazione. 1994-2009



### Quindici anni di attuazione. 1994-2009



### Quindici anni di attuazione. 1994-2009



## La progettazione delle stazioni

- le stazioni dell'arte
- le stazioni d'arte
- il progetto urbano
- le stazioni dell'archeologia
- la riqualificazione urbanistica
- il recupero
- il restauro

## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'arte



## La progettazione delle stazioni

le stazioni d'arte. Monte S. Angelo  
le stazioni d'arte



## La progettazione delle stazioni

il progetto urbano. Spazio pubblico, architettura e arte. Salvator Rosa  
il progetto urbano



## La progettazione delle stazioni

il progetto urbano. Spazio pubblico, architettura e arte. Salvator Rosa



## La progettazione delle stazioni

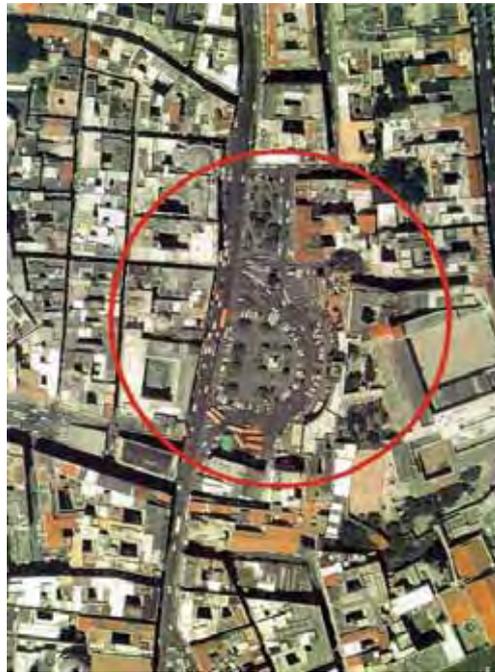
le piazze storiche

le piazze storiche



## La progettazione delle stazioni

le piazze storiche. piazza Dante



## La progettazione delle stazioni

le piazze storiche. piazza Dante





**La progettazione delle stazioni**  
le piazze storiche. piazza Dante



**La progettazione delle stazioni**  
le piazze storiche. piazza Dante

## La progettazione delle stazioni

le piazze storiche. piazza Dante



## La progettazione delle stazioni

le piazze storiche. piazza Cavour



## La progettazione delle stazioni

le piazze storiche. piazza Cavour



## La progettazione delle stazioni

le piazze storiche. piazza Cavour



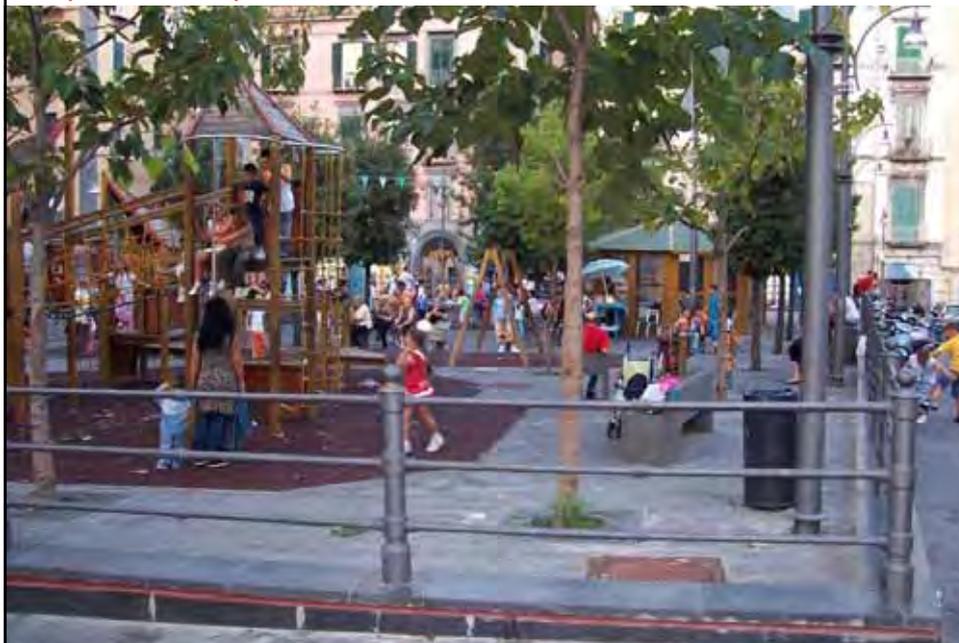
## La progettazione delle stazioni

le piazze storiche. piazza Cavour



## La progettazione delle stazioni

le piazze storiche. piazza Cavour



## La progettazione delle stazioni

le connessioni. nodo Museo

le connessioni



## La progettazione delle stazioni

le connessioni. nodo Museo



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Linea 1 della Metropolitana di Napoli. Lo scavo delle stazioni  
le stazioni dell'archeologia



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Il paesaggio aragonese-vicereale



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Il paesaggio in età medioevale



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Il paesaggio in età bizantina



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Il paesaggio in età greca e romana



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Toledo. I campi arati del periodo neolitico



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Municipio. Le barche dell'età romana



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Municipio.



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Municipio.



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Municipio.



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Municipio.



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Municipio.



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Municipio.



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Toledo



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Toledo



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Toledo



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Toledo - Uscita Montecalvario



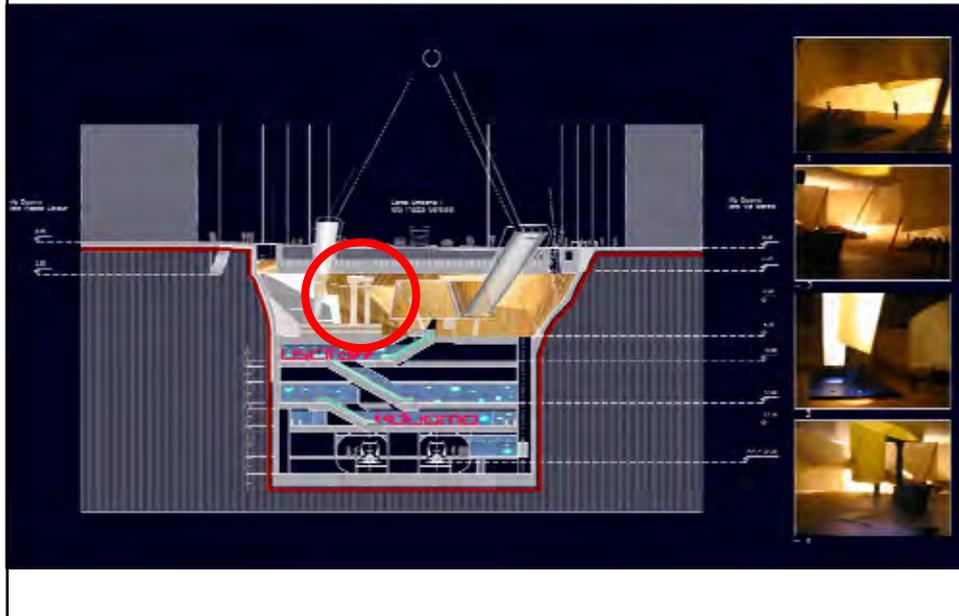
## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Università



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Duomo



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Duomo



## La progettazione delle stazioni

le stazioni dell'archeologia. Duomo



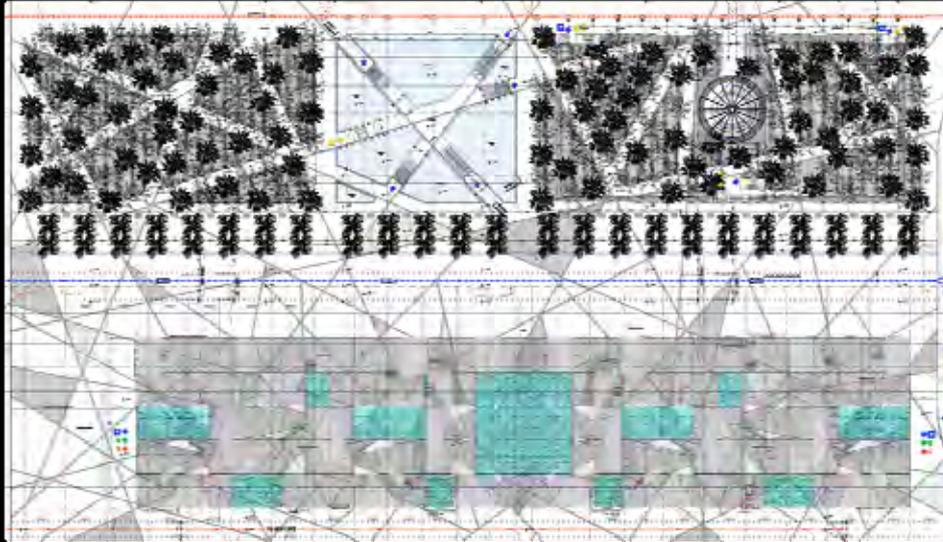
## La progettazione delle stazioni

le stazioni della riqualificazione urbana. Garibaldi



## La progettazione delle stazioni

le stazioni della riqualificazione urbana. Garibaldi



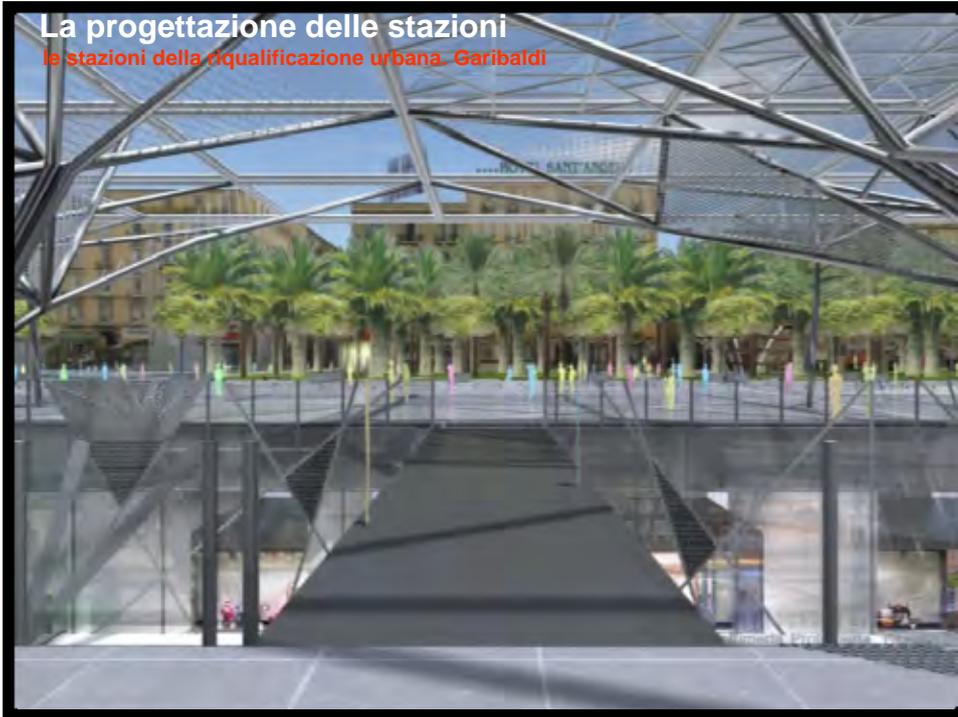
## La progettazione delle stazioni

le stazioni della riqualificazione urbana. Garibaldi



## La progettazione delle stazioni

le stazioni della riqualificazione urbana. Garibaldi



## La progettazione delle stazioni

le stazioni del recupero. Montesanto

Silvio D'Ascia



## La progettazione delle stazioni

le stazioni del recupero. Montesanto

Silvio D'Ascia



## La progettazione delle stazioni

il restauro. Fuorigrotta

Frediano Frediani



## La progettazione delle stazioni

il restauro. Fuorigrotta Frediano Frediani



## l'attuazione del sistema infrastrutturale

il ferro

**le strade**

**la demolizione di corso Novara**



**la demolizione di corso Novara**



**la demolizione di corso Novara**



**la demolizione di corso Novara**



**la demolizione di corso Novara**



**la demolizione di corso Novara**



**la demolizione di via delle Repubbliche marinare**



**la demolizione di via delle Repubbliche marinare**



## la demolizione di via delle Repubbliche marinare



## La progettazione delle strade

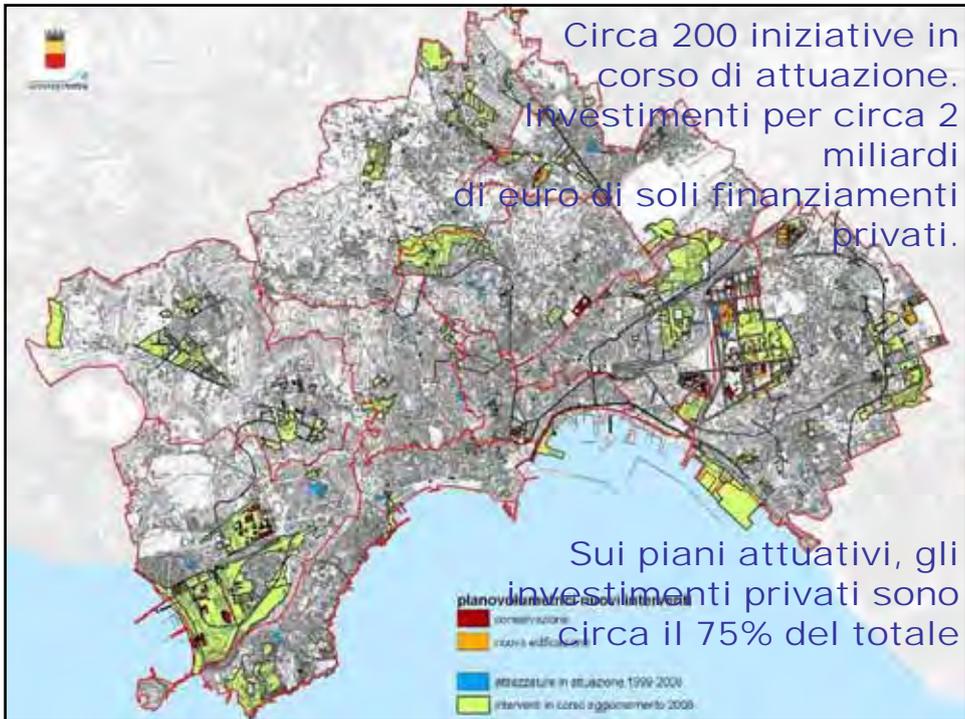
la trasformazione delle strade di scorrimento in strade urbane: Ponticelli



**la trasformazione delle strade di scorrimento in strade urbane**



**l'attuazione del piano regolatore**



Il piano urbanistico attuativo di Coroglio approvato nel 2005



A est circa 80 Iniziative in corso



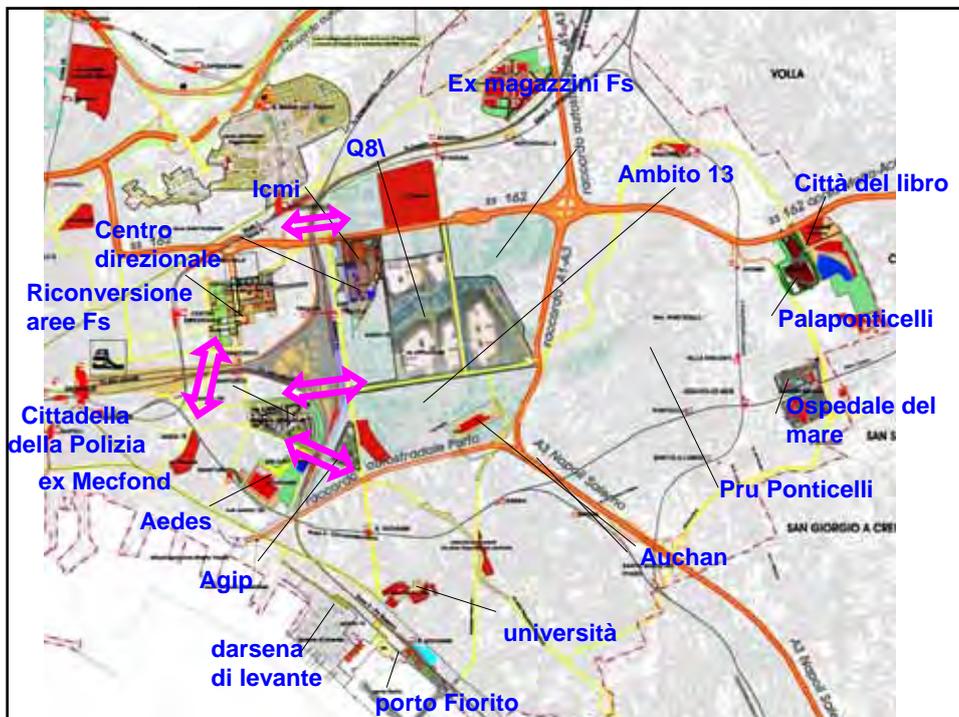


**Tre anni di attuazione: infrastrutture e progetti urbani. 2004-2006.**  
**la zona orientale. Stato attuale**



**Tre anni di attuazione: infrastrutture e progetti urbani. 2004-2006.**

**la zona orientale. Primi progetti**



Project financing  
proposta della società  
Agorà scarl

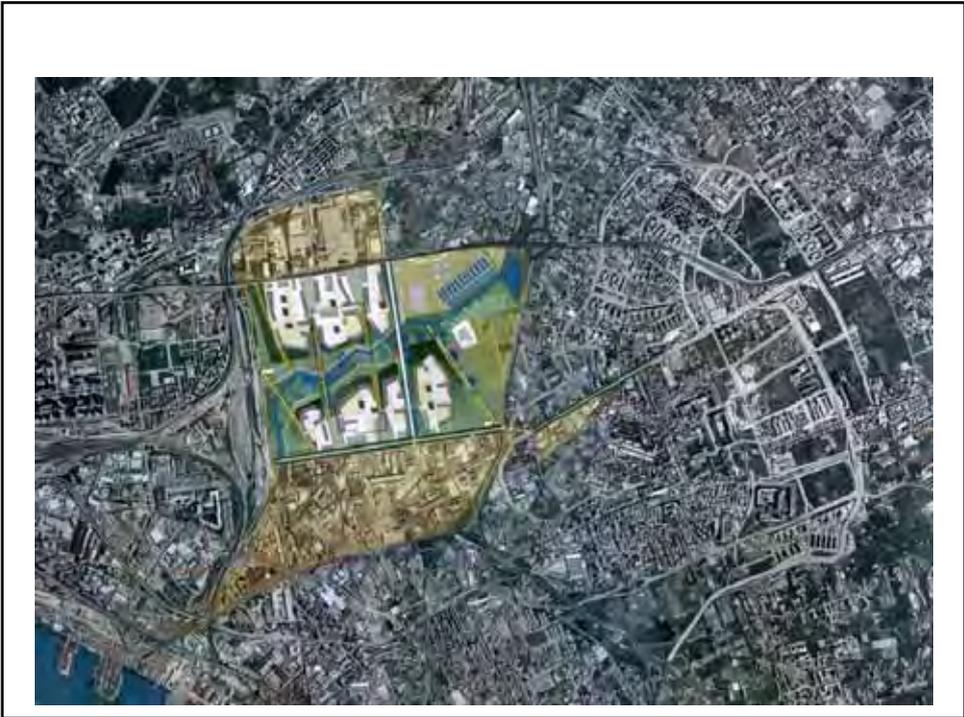


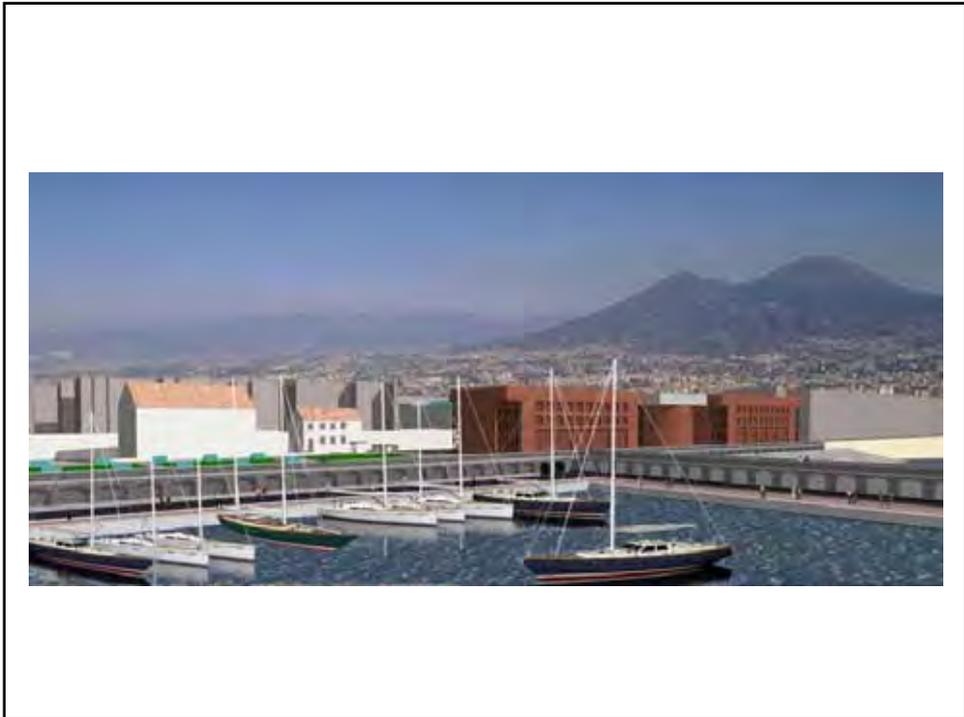
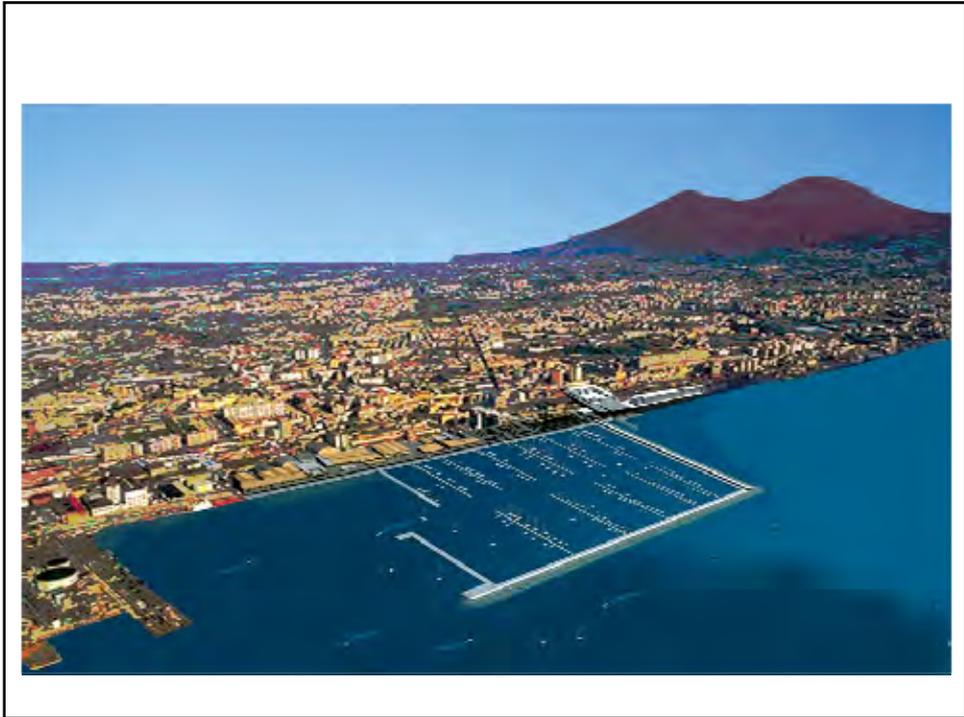
Una piazza pubblica di nuovo impianto  
(progetto: Aldo di Chio)















Un piano di infrastrutturazione strategica per la zona orientale



La gestione integrata?

